

| 1. Insumos Básicos | | Unid. | Valores |
|--------------------|--|-------|------------|
| 1.1 | Preço de um litro de combustível | R\$ | 4,3393 |
| 1.2 | Preço de um pneu novo para Veículo Miniônibus | R\$ | 946,43 |
| 1.3 | Preço de um pneu novo para veículo Leve | R\$ | 1.755,83 |
| 1.4 | Preço de um pneu novo para veículo Pesado | R\$ | 1.755,83 |
| 1.5 | Preço de um pneu novo para veículo Micrão | R\$ | 0,00 |
| 1.6 | Preço de um pneu novo para veículo articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 1.755,83 |
| 1.7 | Preço de um pneu novo para veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 1.755,83 |
| 1.8 | Preço de um pneu novo para Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$ | 946,43 |
| 1.9 | Preço de um pneu novo para Veículo Padron (c/ ar) | R\$ | 1.755,83 |
| 1.10 | Preço de uma recapagem para Veículo Miniônibus | R\$ | 290,00 |
| 1.11 | Preço de uma recapagem para veículo Leve | R\$ | 440,00 |
| 1.12 | Preço de uma recapagem para veículo Pesado | R\$ | 440,00 |
| 1.13 | Preço de uma recapagem para veículo Micrão | R\$ | 0,00 |
| 1.14 | Preço de uma recapagem para veículo Articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 440,00 |
| 1.15 | Preço de uma recapagem para veículo Padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 440,00 |
| 1.16 | Preço de uma recapagem para Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$ | 290,00 |
| 1.17 | Preço de uma recapagem para Veículo Padron (c/ ar) | R\$ | 440,00 |
| 1.18 | Preço de um chassi novo para Veículo Miniônibus | R\$ | 149.792,91 |
| 1.19 | Preço de um chassi novo para Veículo Leve | R\$ | 204.670,68 |
| 1.20 | Preço de um chassi novo para Veículo Pesado | R\$ | 228.533,44 |
| 1.21 | Preço de um chassi novo para Veículo Micrão | R\$ | 0,00 |
| 1.22 | Preço de um chassi novo para Veículo Articulado | R\$ | 531.498,54 |
| 1.23 | Preço de um chassi novo para Veículo Padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 284.340,78 |
| 1.24 | Preço de um chassi novo para Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$ | 0,00 |
| 1.25 | Preço de um chassi novo para Veículo Padron (c/ ar) | R\$ | 284.340,78 |
| 1.26 | Preço de uma carroceria nova para Veículo Miniônibus | R\$ | 139.873,79 |
| 1.27 | Preço de uma carroceria nova para veículo leve | R\$ | 161.855,52 |
| 1.28 | Preço de uma carroceria nova para veículo pesado | R\$ | 163.714,67 |
| 1.29 | Preço de uma carroceria nova para veículo Micrão | R\$ | 0,00 |
| 1.30 | Preço de uma carroceria nova para Veículo Articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 523.843,21 |
| 1.31 | Preço de uma carroceria nova para Veículo Padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 323.711,05 |
| 1.32 | Preço de uma carroceria nova para Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$ | 399.345,69 |
| 1.33 | Preço de uma carroceria nova para Veículo Padron (c/ ar) | R\$ | 289.776,07 |
| 1.34 | Salário base mensal de motorista Veículo Miniônibus | R\$ | 2.201,05 |
| 1.35 | Salário base mensal de motorista | R\$ | 3.060,09 |
| 1.36 | Salário base mensal de motorista Micrão | R\$ | 0,00 |
| 1.37 | Salário base mensal de cobrador | R\$ | 1.893,59 |
| 1.38 | Salário médio mensal de fiscal/despachante | R\$ | 3.429,20 |
| 1.39 | Salário médio mensal de manutenção | R\$ | 2.200,22 |
| 1.40 | Remuneração mensal total de diretoria | R\$ | 31.667,87 |
| 1.41 | Benefício mensal total | R\$ | 174.131,32 |
| 1.42 | Auxílio Alimentação Total | R\$ | 301.050,00 |
| 1.43 | Despesa Anual com seguro obrigatório por veículo | R\$ | 0,00 |
| 1.44 | ISS | % | 0,00 |
| 1.45 | COFINS | % | 0,00 |
| 1.46 | INSS sobre o faturamento - Alíquota da Lei Federal 12.715/2012 | % | 2,00 |
| 1.47 | PIS | % | 0,00 |
| 1.48 | Taxa de Gerenciamento | % | 4,00 |
| 1.49 | Encargos Sociais | % | 44,01 |
| 1.50 | Despesa Mensal com a Operação dos Veículos destinados ao Transporte Especial | R\$ | 5.617,63 |
| 1.51 | Preço do Veículo Van Transporte Especial | R\$ | 142.170,39 |
| 1.52 | Nº de pneus Veículo Van Transporte Especial | - | 4,00 |
| 1.53 | Preço do pneu Veículo Van Transporte Especial | R\$ | 401,00 |
| 1.54 | Preço do Veículo Transporte Especial Miniônibus | R\$ | 289.666,71 |
| 1.55 | Nº de pneus Veículo Van Transporte Especial Miniônibus | - | 6,00 |
| 1.56 | Preço do pneu Veículo Van Transporte Especial Miniônibus | R\$ | 946,43 |
| 1.57 | Preço do Veículo Transporte Especial Básico Leve | R\$ | 366.526,21 |
| 1.58 | Nº de pneus Veículo Transporte Especial Básico Leve | - | 6,00 |
| 1.59 | Preço do pneu Veículo Transporte Especial Básico Leve | R\$ | 1.755,83 |
| 1.60 | Custo Mensal de Capital - Transporte Especial | R\$ | |
| 1.61 | Receita com Publicidade | R\$ | 27.000,00 |
| 1.62 | Taxa Selic - limite de 10% a.a. | % | 4,54% |
| 1.63 | Segurança dos Terminais | R\$ | 137.492,46 |
| 1.64 | Solução de Bilhetagem Eletrônica: Depreciação | R\$ | 30.060,07 |
| 1.65 | Solução de Bilhetagem Eletrônica: Serviços | R\$ | 90.571,21 |
| 1.66 | Solução de ITS: Depreciação | R\$ | 31.236,25 |
| 1.67 | Solução de ITS: Serviços | R\$ | 125.206,34 |
| 1.68 | Solução de wi-fi veículos (ônibus) | R\$ | 38.913,00 |
| 1.69 | Solução de wi-fi dos Terminais de Integração | R\$ | 30.552,58 |
| 1.70 | Custo Mensal Total com Aluguel da Frota | R\$ | 0,00 |
| 1.71 | Arredondamento 2021 | R\$ | 10.960,26 |

| 2. Dados Operacionais | | Unid. | Valores |
|-----------------------|---------------------------------------|-------|-----------|
| 2.1 | Nº de passageiros transportados | | |
| 2.1.1 | Nº de passageiros transportados total | pass. | 1.382.553 |
| 2.1.2 | Nº de passageiros Escolar | pass. | 48.414 |
| 2.1.3 | Desconto passageiro escolar | % | 50% |
| 2.1.4 | Nº de passageiros livres | pass. | 61.408 |
| 2.1.5 | Desconto passageiro livre | % | 100% |
| 2.1.6 | Integração | pass. | 50.664 |
| 2.1.7 | Desconto passageiro integração | % | 100% |
| 2.1.8 | Nº de passageiros Equivalente | pass. | 1.246.274 |
| 2.2 | Frota Total (veículos) | veíc | 204 |
| 2.2.1 | Veículo Miniônibus | veíc | 16 |
| | 0 - 1 ano | veíc | 0 |
| | 1 - 2 anos | veíc | 1 |

| | | | |
|-------|--|------|-----|
| | 2 - 3 anos | veíc | 4 |
| | 3 - 4 anos | veíc | 0 |
| | 4 - 5 anos | veíc | 0 |
| | 5 - 6 anos | veíc | 0 |
| | 6 - 7 anos | veíc | 0 |
| | 7 - 8 anos | veíc | 11 |
| | 8 - 9 anos | veíc | 0 |
| | 9 - 10 anos | veíc | 0 |
| | >10 anos | veíc | 0 |
| 2.2.2 | Veículo Leve | veíc | 61 |
| | 0 - 1 ano | veíc | 0 |
| | 1 - 2 anos | veíc | 1 |
| | 2 - 3 anos | veíc | 6 |
| | 3 - 4 anos | veíc | 0 |
| | 4 - 5 anos | veíc | 0 |
| | 5 - 6 anos | veíc | 0 |
| | 6 - 7 anos | veíc | 0 |
| | 7 - 8 anos | veíc | 12 |
| | 8 - 9 anos | veíc | 0 |
| | 9 - 10 anos | veíc | 14 |
| | >10 anos | veíc | 28 |
| 2.2.3 | Veículo Pesado | veíc | 109 |
| | 0 - 1 ano | veíc | 0 |
| | 1 - 2 anos | veíc | 1 |
| | 2 - 3 anos | veíc | 22 |
| | 3 - 4 anos | veíc | 0 |
| | 4 - 5 anos | veíc | 0 |
| | 5 - 6 anos | veíc | 0 |
| | 6 - 7 anos | veíc | 0 |
| | 7 - 8 anos | veíc | 48 |
| | 8 - 9 anos | veíc | 0 |
| | 9 - 10 anos | veíc | 11 |
| | >10 anos | veíc | 27 |
| 2.2.4 | Veículo Micrão | veíc | 0 |
| | 0 - 1 ano | veíc | |
| | 1 - 2 anos | veíc | |
| | 2 - 3 anos | veíc | |
| | 3 - 4 anos | veíc | |
| | 4 - 5 anos | veíc | |
| | 5 - 6 anos | veíc | |
| | 6 - 7 anos | veíc | |
| | 7 - 8 anos | veíc | |
| | 8 - 9 anos | veíc | |
| | 9 - 10 anos | veíc | |
| | >10 anos | veíc | |
| 2.2.5 | Veículo Padron - Modelo BRT (c/ ar) | veíc | 8 |
| | 0 - 1 ano | veíc | 0 |
| | 1 - 2 anos | veíc | 0 |
| | 2 - 3 anos | veíc | 0 |
| | 3 - 4 anos | veíc | 0 |
| | 4 - 5 anos | veíc | 0 |
| | 5 - 6 anos | veíc | 8 |
| | 6 - 7 anos | veíc | 0 |
| | 7 - 8 anos | veíc | 0 |
| | 8 - 9 anos | veíc | 0 |
| | 9 - 10 anos | veíc | 0 |
| | >10 anos | veíc | 0 |
| 2.2.6 | Veículo Articulado - Modelo BRT (c/ ar) | veíc | 2 |
| | 0 - 1 ano | veíc | 0 |
| | 1 - 2 anos | veíc | 0 |
| | 2 - 3 anos | veíc | 0 |
| | 3 - 4 anos | veíc | 0 |
| | 4 - 5 anos | veíc | 0 |
| | 5 - 6 anos | veíc | 1 |
| | 6 - 7 anos | veíc | 0 |
| | 7 - 8 anos | veíc | 1 |
| | 8 - 9 anos | veíc | 0 |
| | 9 - 10 anos | veíc | 0 |
| | 10 - 11 anos | veíc | 0 |
| | 11 - 12 anos | veíc | 0 |
| | > 12 anos | veíc | 0 |
| 2.2.7 | Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | veíc | 4 |
| | 0 - 1 ano | veíc | 0 |
| | 1 - 2 anos | veíc | 4 |
| | 2 - 3 anos | veíc | 0 |
| | 3 - 4 anos | veíc | 0 |
| | 4 - 5 anos | veíc | 0 |
| | 5 - 6 anos | veíc | 0 |
| | 6 - 7 anos | veíc | 0 |
| | 7 - 8 anos | veíc | 0 |
| | 8 - 9 anos | veíc | 0 |
| | 9 - 10 anos | veíc | 0 |
| | >10 anos | veíc | 0 |

| | | | |
|-------|---------------------------------------|------|---------|
| 2.2.8 | Veículo Padron (c/ ar) | veíc | 4 |
| | 0 - 1 ano | veíc | 0 |
| | 1 - 2 anos | veíc | 4 |
| | 2 - 3 anos | veíc | 0 |
| | 3 - 4 anos | veíc | 0 |
| | 4 - 5 anos | veíc | 0 |
| | 5 - 6 anos | veíc | 0 |
| | 6 - 7 anos | veíc | 0 |
| | 7 - 8 anos | veíc | 0 |
| | 8 - 9 anos | veíc | 0 |
| | 9 - 10 anos | veíc | 0 |
| | >10 anos | veíc | 0 |
| 2.3 | Frota Operante | veíc | 186 |
| 2.4 | Quilometragem Programada | | |
| 2.4.1 | Quilometragem Produtiva | km | 900.779 |
| 2.4.2 | Quilometragem Improdutiva (ociosa) | km | 45.039 |
| 2.4.3 | Quilometragem Média Mensal Programada | km | 945.818 |

3. Custos Variáveis

| | | | |
|--------|--|------|------------|
| 3.1 | Combustível | | |
| 3.1.1 | Coefficiente de Consumo - Veículo Miniônibus | l/km | 0,2720 |
| 3.1.2 | Coefficiente de Consumo - Veículo Leve | l/km | 0,3700 |
| 3.1.3 | Coefficiente de Consumo - Veículo Pesado | l/km | 0,4400 |
| 3.1.4 | Coefficiente de Consumo - Veículo Micrão | l/km | 0,0000 |
| 3.1.5 | Coefficiente de Consumo - Veículo articulado - Modelo BRT (c/ ar) | l/km | 0,9000 |
| 3.1.6 | Coefficiente de Consumo - Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | l/km | 0,7100 |
| 3.1.7 | Coefficiente de Consumo - Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | l/km | 0,3500 |
| 3.1.8 | Coefficiente de Consumo - Veículo Padron (c/ ar) | l/km | 0,7100 |
| 3.3 | Rodagem | | |
| 3.3.1 | Número de pneus por ônibus | - | 6,00 |
| 3.3.2 | Número de pneus veíc. articulado - Modelo BRT (c/ ar) | - | 10,00 |
| 3.3.3 | Número de recapagens | - | 2,00 |
| 3.4 | Vida Útil (Km) | | |
| 3.4.1 | Pneu tipo Diagonal | | |
| 3.4.2 | Pneu tipo Radial | | |
| 3.4.3 | Veículo Mini ônibus | | 80.000,00 |
| 3.4.4 | Veículo Leve | | 130.000,00 |
| 3.4.5 | Veículo Pesado | | 130.000,00 |
| 3.4.6 | Veículo Micrão | | 0,00 |
| 3.4.7 | Veículo Articulado - Modelo BRT (c/ ar) | | 130.000,00 |
| 3.4.8 | Veículo Padron - Modelo BRT (c/ ar) | | 130.000,00 |
| 3.4.9 | Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | | 80.000,00 |
| 3.4.10 | Veículo Padron (c/ ar) | | 130.000,00 |
| 3.5 | Despesas com ARLA | | 6.270,00 |

4. Custos Fixos

| | | | |
|-------|---|---|--------|
| 4.1 | Máquinas, Instalações e Equipamentos | | |
| 4.1.1 | Coefficiente de Remuneração Mensal de Máq., Inst. e Equipamentos | - | 0,0002 |
| 4.2 | Almoxarifado | | |
| 4.2.1 | Coefficiente de Remuneração Mensal do Almoxarifado | - | 0,0001 |
| 4.3 | Fator de Depreciação Mensal de Máquinas, Instalações e Equipamentos | - | 0,0001 |
| 4.4 | Fator de Utilização - Pessoal de Operação | | |
| 4.4.1 | Motorista | - | 2.4198 |
| 4.4.2 | Cobrador | - | 0,0000 |
| 4.4.3 | Fiscal/Despachante | - | 0,0703 |
| 4.4.4 | Coefficiente Pessoal de Manutenção | - | 0,0711 |
| 4.4.5 | Nº de Veículos sem Cobradores | - | |
| 4.5 | Categoria do Pessoal - Coeficiente | | |
| 4.5.1 | Administrativo/Aprendiz/Porteiros/Arrecadadores | - | 0,2243 |
| 4.4 | Despesas Administrativas | | |
| 4.4.1 | Coefficiente de Despesas Administrativas | - | 0,0028 |

RESULTADOS E CALCULOS

1. Custos com Veículos

| | | | |
|------|--|-----|--------------|
| 1.1 | Preço do Veículo Miniônibus | R\$ | 289.666,71 |
| 1.2 | Preço do Veículo Leve | R\$ | 366.526,21 |
| 1.3 | Preço do Veículo Pesado | R\$ | 392.248,11 |
| 1.4 | Preço do Veículo Micrão | R\$ | 0,00 |
| 1.5 | Preço do Veículo Articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 1.055.341,76 |
| 1.6 | Preço do Veículo Padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 608.051,83 |
| 1.7 | Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$ | 399.345,69 |
| 1.8 | Preço do Veículo Padron (c/ ar) | R\$ | 574.116,85 |
| 1.9 | Preço do Veículo Miniônibus menos Rodagem | R\$ | 283.988,10 |
| 1.10 | Preço do Veículo Leve menos Rodagem | R\$ | 355.991,20 |
| 1.11 | Preço do Veículo Pesado menos Rodagem | R\$ | 381.713,11 |

| | | | |
|------|--|-----|--------------|
| 1.12 | Preço do Veículo Micrão menos Rodagem | R\$ | 0,00 |
| 1.13 | Preço do Veículo Articulado - Modelo BRT (c/ ar) menos Rodagem | R\$ | 1.037.783,41 |
| 1.14 | Preço do Veículo Padron - Modelo BRT (c/ ar) menos Rodagem | R\$ | 597.516,83 |
| 1.15 | Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) menos Rodagem | R\$ | 393.667,09 |
| 1.16 | Preço do Veículo Padron (c/ ar) menos Rodagem | R\$ | 563.581,85 |

2. Operacionais

| | | | |
|------|---|-------------|-----------|
| 2.1 | Nº Equivalente de Passageiros Transportados por Mês | pass./mês | 1.246.274 |
| 2.2 | Frota Total de Veículo Miniônibus | veíc | 16 |
| 2.3 | Frota Total de Veículos Leves | veíc | 61 |
| 2.4 | Frota Total de Veículos Pesados | veíc | 109 |
| 2.5 | Frota Total de Veículos Micrão | veíc | 0 |
| 2.6 | Frota Total de Veículos articulado - Modelo BRT (c/ ar) | veíc | 2 |
| 2.7 | Frota Total de Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | veíc | 8 |
| 2.8 | Frota Total de Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | veíc | 4 |
| 2.9 | Frota Total de Veículo Padron (c/ ar) | veíc | 4 |
| 2.10 | Frota Total de Veículo | veíc | 204 |
| 2.11 | Frota Reserva | veíc | 18 |
| 2.15 | Frota Operante | veíc | 186 |
| 2.16 | Frota Operante Veículo Miniônibus | veíc | 23 |
| 2.17 | Frota Operante Urbano | veíc | 163 |
| 2.18 | Frota Operante Micrão | veíc | 0 |
| 2.19 | Quilometragem Mensal Percorrida | km/mês | 945.818 |
| 2.20 | Percurso Médio Mensal (PMM) | km/veicxmês | 5.085 |
| 2.21 | IPKe | pax/km | 1,3177 |

3. Custos Variáveis

| | | | |
|-------|--|--------|-----------|
| 3.1 | Combustível | | |
| 3.1.1 | Custo de Combustível por quilômetro | | |
| | Veículo Miniônibus | R\$/km | 1,180 |
| | Veículo Leve | R\$/km | 1,606 |
| | Veículo Pesado | R\$/km | 1,909 |
| | Veículo Micrão | R\$/km | 0,000 |
| | Veículo articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/km | 3,905 |
| | Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/km | 3,081 |
| | Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/km | 1,519 |
| | Veículo Padron (c/ ar) | R\$/km | 3,081 |
| 3.1.2 | Custo de Combustível Ponderado por quilômetro | R\$/km | 1,8421 |
| 3.2 | Lubrificantes | | |
| 3.2.2 | Custo do Lubrificante por Quilômetro | R\$/km | 0,0261 |
| 3.3 | Rodagem | | |
| 3.3.1 | Custo Total de Rodagem | | |
| | Veículo Miniônibus | R\$ | 9.158,60 |
| | Veículo Leve | R\$ | 15.815,01 |
| | Veículo Pesado | R\$ | 15.815,01 |
| | Veículo Micrão | R\$ | |
| | Veículo articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 26.358,34 |
| | Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$ | 15.815,01 |
| | Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$ | 9.158,60 |
| | Veículo Padron (c/ ar) | R\$ | 15.815,01 |
| 3.3.2 | Custo da Rodagem por Quilômetro | | |
| | Veículo Miniônibus | R\$/km | 0,1145 |
| | Veículo Leve | R\$/km | 0,1217 |
| | Veículo Pesado | R\$/km | 0,1217 |
| | Veículo Micrão | R\$/km | |
| | Veículo articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/km | 0,2028 |
| | Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/km | 0,1217 |
| | Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/km | 0,1145 |
| | Veículo Padron (c/ ar) | R\$/km | 0,1217 |
| 3.3.3 | Custo Ponderado da Rodagem por Quilômetro | R\$/km | 0,1217 |
| 3.4 | Peças e Acessórios | | |
| 3.4.2 | Custo de Peças e Acessórios por Quilômetro | R\$/km | 0,3188 |
| 3.5 | Despesas com ARLA | R\$/km | 0,0066 |
| 3.6 | Custo Variável Total | R\$/km | 2,3154 |

4. Custos Fixos

| | | | |
|---------|--|--------------|--------------|
| 4.1 | Custo de Capital | | |
| 4.1.1.1 | Depreciação do Veículo | | |
| | Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veículo Miniônibus | - | 1,21 |
| | Depreciação Anual da Frota de Veículo Miniônibus | R\$/ano | 343.883,78 |
| | Depreciação Anual do Veículo Miniônibus | R\$/veic.ano | 21.492,74 |
| | Depreciação Mensal do Veículo Miniônibus | R\$/veic.mês | 1.791,06 |
| | Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veículos Leves | - | 1,75 |
| | Depreciação Anual da Frota de Veículos Leves | R\$/ano | 623.308,23 |
| | Depreciação Anual do Veículo Leve | R\$/veic.ano | 10.218,17 |
| | Depreciação Mensal do Veículo Leve | R\$/veic.mês | 851,51 |
| | Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veículos Pesados | - | 5,56 |
| | Depreciação Anual da Frota de Veículos Pesados | R\$/ano | 2.123.712,92 |
| | Depreciação Anual do Veículo Pesado | R\$/veic.ano | 19.483,60 |
| | Depreciação Mensal do Veículo Pesado | R\$/veic.mês | 1.623,63 |

| | | |
|--|--------------|------------|
| Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veículo Micrão | - | 0,00 |
| Depreciação Anual da Frota de Veículos Micrão | R\$/ano | 0,00 |
| Depreciação Anual do Veículo Micrão | R\$/veic.ano | 0,00 |
| Depreciação Mensal do Veículo Micrão | R\$/veic.mês | 0,00 |
| Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veíc. articulado - Modelo BRT (c/ ar) | - | 0,13846 |
| Depreciação Anual da Frota de Veículos articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/ano | 143.693,09 |
| Depreciação Anual do Veículo articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.ano | 71.846,54 |
| Depreciação Mensal do Veículo articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.mês | 5.987,21 |
| Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | - | 0,65 |
| Depreciação Anual da Frota de Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/ano | 391.101,92 |
| Depreciação Anual do Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.ano | 48.887,74 |
| Depreciação Mensal do Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.mês | 4.073,98 |
| Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | - | 0,59 |
| Depreciação Anual da Frota de Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/ano | 231.905,71 |
| Depreciação Anual do Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/veic.ano | 57.976,43 |
| Depreciação Mensal do Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/veic.mês | 4.831,37 |
| Coefficiente de Depreciação Anual da Frota de Veículo Padron (c/ ar) | - | 0,59 |
| Depreciação Anual da Frota de Veículo Padron (c/ ar) | R\$/ano | 332.000,94 |
| Depreciação Anual do Veículo Padron (c/ ar) | R\$/veic.ano | 83.000,24 |
| Depreciação Mensal do Veículo Padron (c/ ar) | R\$/veic.mês | 6.916,69 |
| 4.1.1.2 Custo Mensal Ponderado da Depreciação de Veículos | R\$/veic/mês | 1.711,44 |
| 4.1.1.3 Deprec.de Máquinas, Instalações e Equipamentos | R\$/veic.mês | 36,65 |
| 4.1.1.4 Depreciação Total | R\$/veic.mês | 1.748,09 |
| 4.1.2 Remuneração | | |
| 4.1.2.1 Remuneração do Veículo | | |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veículo Miniônibus | - | 0,26 |
| Remuneração Anual da Frota de Veículo Miniônibus | R\$/ano | 74.390,41 |
| Remuneração Anual do Veículo Miniônibus | R\$/veic.ano | 4.649,40 |
| Remuneração Mensal do Veículo Miniônibus | R\$/veic.mês | 387,45 |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veículos Leves | - | 0,41 |
| Remuneração Anual da Frota de Veículos Leves | R\$/ano | 145.031,87 |
| Remuneração Anual do Veículo Leve | R\$/veic.ano | 2.377,57 |
| Remuneração Mensal do Veículo Leve | R\$/veic.mês | 198,13 |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veículos Pesados | - | 1,22 |
| Remuneração Anual da Frota de Veículos Pesados | R\$/ano | 464.013,73 |
| Remuneração Anual do Veículo Pesado | R\$/veic.ano | 4.257,01 |
| Remuneração Mensal do Veículo Pesado | R\$/veic.mês | 354,75 |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veículos Micrão | - | 0,00 |
| Remuneração Anual da Frota de Veículos Micrão | R\$/ano | 0,00 |
| Remuneração Anual do Veículo Micrão | R\$/veic.ano | 0,00 |
| Remuneração Mensal do Veículo Micrão | R\$/veic.mês | 0,00 |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veíc. articulado - Modelo BRT (c/ ar) | - | 0,03 |
| Remuneração Anual da Frota de Veíc. articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/ano | 32.782,93 |
| Remuneração Anual do Veíc. articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.ano | 16.391,46 |
| Remuneração Mensal do Veíc. articulado - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.mês | 1.365,96 |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veículos padron - Modelo BRT (c/ ar) | - | 0,13 |
| Remuneração Anual da Frota de veículos padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/ano | 74.931,91 |
| Remuneração Anual do Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.ano | 9.366,49 |
| Remuneração Mensal do Veículo padron - Modelo BRT (c/ ar) | R\$/veic.mês | 780,54 |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | - | 0,15 |
| Remuneração Anual da Frota de Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/ano | 59.761,30 |
| Remuneração Anual do Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/veic.ano | 14.940,32 |
| Remuneração Mensal do Veículo Miniônibus Executivo de Piso Baixo (Low Entry) (c/ ar) | R\$/veic.mês | 1.245,03 |
| Coefficiente de Remuneração Anual da Frota de Veículo Padron (c/ ar) | - | 0,15 |
| Remuneração Anual da Frota de Veículo Padron (c/ ar) | R\$/ano | 85.555,50 |
| Remuneração Anual do Veículo Padron (c/ ar) | R\$/veic.ano | 21.388,87 |
| Remuneração Mensal do Veículo Padron (c/ ar) | R\$/veic.mês | 1.782,41 |
| 4.1.2.2 Custo Mensal Ponderado de Remuneração de Veículos | R\$/veic/mês | 382,54 |
| 4.1.2.3 Custo Mensal Ponderado de Remun. de Máq., Instal. e Equipam. | R\$/veic.mês | 55,44 |
| 4.1.2.4 Custo Ponderado de Remun. de Almojarifado | R\$/veic.mês | 44,83 |
| 4.1.2.5 Remuneração Mensal Total | R\$/veic.mês | 482,81 |
| 4.1.3 Custo Mensal Total de Capital | R\$/veic.mês | 2.230,91 |
| 4.2 Despesas Mensal com Pessoal | | |
| 4.2.1 Pessoal de Operação | | |
| Veículo Miniônibus | R\$/veic.mês | 948,44 |

| | | | |
|-----------------------|---|----------------|-------------------|
| | Motorista | R\$/veic.mês | 9.344,89 |
| | Motorista Micrão | R\$/veic.mês | 0,00 |
| | Cobrador | R\$/veic.mês | 0,00 |
| | Fiscal/Despachante | R\$/veic.mês | 347,16 |
| 4.2.2 | Despesa Mensal com Pessoal de Operação | R\$/veic.mês | 10.640,49 |
| 4.2.3 | Pessoal de Manutenção | R\$/veic.mês | 756,54 |
| 4.2.4 | Pessoal Administrativo/Aprendiz/Porteiros/Arrecadadores | R\$/veic.mês | 2.386,66 |
| 4.2.5 | Remuneração da Diretoria | R\$/veic.mês | 170,26 |
| 4.2.6 | Total das Despesas com Pessoal | R\$/veic.mês | 13.953,95 |
| 4.2.7 | Auxílio Alimentação | R\$/veic.mês | 1.618,55 |
| 4.2.8 | Benefícios | R\$/veic.mês | 936,19 |
| 4.3 | Custo Despesas Administrativas e Seguro Obrigatório | | |
| 4.3.1 | Despesas Administrativas | R\$/veic.mês | 1.009,78 |
| 4.3.2 | Seguro Obrigatório | R\$/veic.mês | 0,00 |
| 4.3 | Custo Total das Despesas Administrativas | R\$/veic.mês | 1.009,78 |
| 4.5 | Outros Custos de Ordem Operacional | | |
| 4.4.1 | Segurança dos Terminais | R\$/mês | 137.492,46 |
| 4.4.2 | Despesa Mensal com a Operação dos Veículos destinados ao Transporte Especial | R\$/mês | 5.617,63 |
| 4.4.3 | Solução de Bilhetagem Eletrônica: Serviços | R\$/mês | 90.571,21 |
| 4.4.4 | Solução de ITS: Serviços | R\$/mês | 125.206,34 |
| 4.4.5 | Solução de wi-fi veículos (ônibus) | R\$/mês | 38.913,00 |
| 4.4.6 | Solução de wi-fi dos Terminais de Integração | R\$/mês | 30.552,58 |
| 4.4.6 | Total Mensal de Outros Custos de Ordem Operacional | R\$/mês | 428.353,22 |
| 4.5. | Custo Fixo Total | | |
| 4.5.1 | Depreciação de Capital Total | R\$/mês | 356.611,02 |
| 4.5.2 | Remuneração de Capital Total | R\$/mês | 98.494,00 |
| 4.5.3 | Solução de Bilhetagem Eletrônica: Depreciação | R\$/mês | 30.060,07 |
| 4.5.4 | Solução de ITS: Depreciação | R\$/mês | 31.236,25 |
| 4.5.5 | Custo de Capital: Transporte Especial | R\$/mês | 0,00 |
| | <u>Custo Total de Capital</u> | <u>R\$/mês</u> | <u>516.401,34</u> |
| 4.5.5 | Despesas com Benefícios e Auxílio Alimentação | R\$/mês | 475.181,32 |
| 4.5.4 | Despesas Total com Pessoal Exceto Despesas com Benefícios e Auxílio Alimentação | R\$/mês | 2.595.434,93 |
| 4.5.5 | Total das Despesas Administrativas | R\$/mês | 205.995,06 |
| 4.5.6 | Despesas Total com Custos de Ordem Operacional | R\$/mês | 428.353,22 |
| 4.6 | Custo Fixo Total Exceto Custo de Capital e Despesas com Benefícios e Auxílio Alimentação | R\$/mês | 3.229.783,21 |
| 4.7 | Custo Fixo Total Exceto Custo de Capital e Despesas com Benefícios e Auxílio Alimentação | R\$/km | 3,4148 |
| 5. Custo Final | | | |
| 5.1 | Custo Variável + Custo Fixo Exceto Custo de Capital e Despesas com Benefícios e Auxílio Alimentação | R\$/km | 5,7302 |
| 5.2 | Deduções | | |
| | Receita com Publicidade | R\$/km | 0,0285 |
| | Custo Subtotal - Deduções | R\$/km | 5,7017 |
| 5.3 | Tributos + Alíquota da Lei Federal 12.715/2012 | R\$/km | 0,9400 |
| | Tributos | R\$/km | 0,3639 |
| | Custo Subtotal com Tributos | R\$/km | 6,0656 |
| 5.4 | Remuneração pela Operação | | |
| | Índice de Cumprimento de Viagens | % | 0,00% |
| | Índice de Pontualidade de Viagens | % | 0,00% |
| | Índice de Percepção do Cliente | % | 0,00% |
| | Percentual Total da Remuneração pela Operação | % | 0,00% |
| | Remuneração pela Operação | R\$/km | 0,0000 |
| | Custo de Capital c/ Tributos | R\$/km | 0,5808 |
| | Custo Mensal Total com Aluguel da Frota c/ Tributos | R\$/km | 0,0000 |
| | Despesas com Benefícios e Auxílio Alimentação c/ Tributos | R\$/km | 0,5345 |
| | Arredondamento 2021 | R\$/km | 0,0116 |
| 6. | Custo Total Final | R\$/km | 7,1925 |
| TARIFA: ÁREA 1 | | | |
| Custo Total Final | | R\$/km | 7,1925 |
| IPKe | | Pass./km | 1,3177 |
| Tarifa | | R\$/Pass | 5,4585 |